

Projet « Lutter contre les vulnérabilités et les risques liés aux changements climatiques dans les zones côtières vulnérables de la Tunisie »

Relevé de décision de la séance de travail de suivi de l'avancement des activités du projet

Lieu : Siège de l'APAL

Date : 7 Novembre 2016 à 18h

LISTE DES PRESENTS :

APAL

- Mme. Kaouther TLICH ALOUI : (DG APAL) Directrice Nationale du projet
- Mr. Adel ABDOULI (APAL) : Coordinateur National du projet

PNUD

- Mme. Jihene TOUIL : Chargée de Programme E&E
- Mr. Fadhel BACCAR: Project Manager
- Mme. Houwayda FOUED : Assistante du projet

Objet : Séance de travail mensuelle pour le suivi de l'avancement de la mise en œuvre des composantes du projet et pour meilleure coordination des interventions

La séance de travail a été consacrée à la discussion de l'avancement de la mise en œuvre des activités, l'identification des goulots d'étranglements ralentissant l'avancement ainsi que la participation de l'APAL à la COP22 et la préparation de l'évènement à tenir au niveau du pavillon tunisien.

Les éléments suivants ont été discutés :

1. Validation des livrables des activités en cours

a) Validation des livrables de la mission de la juriste

Les livrables mis à jour de la mission d'appui au renforcement du dispositif juridique, institutionnel et réglementaire pour la prise en compte des impacts liés au changement climatique sur le littoral ont été discutés lors de la réunion tenue le 31 octobre au sein de L'APAL avec la participation de Mme la DNP, la chargée du programme E&E et l'unité de gestion du projet.

La discussion a porté sur le rôle de plaidoyer que jouera l'APAL en faveur la prise en compte des risques du CC dans les nouveaux documents juridiques CATU et CE.

Il a été convenu que l'APAL enverra ces documents mis à jour aux institutions concernées à savoir la direction de l'urbanisme au sein du ministère de l'équipement et la direction de la législation environnementale et des affaires juridiques au ministère de l'environnement.

L'APAL s'approprie les ajustements proposés et veillera à ce que sa position documentée dans ces livrables soit prise en compte dans les versions finales de deux documents juridiques

b) Validation du levé topographique du site de Sidi Hacheni à Jerba

Une réunion s'est tenue avec le topographe chargé d'établir le levé du site Sidi Hacheni à Djerba à l'échelle 1/500^{ème} au cours de laquelle l'unité de gestion de projet a présenté les modifications et les ajustements à faire au levé afin qu'il soit validé.

Les livrables en version définitive ont été soumis au PNUD le 28 Octobre 2016.

2. Décisions de la DNP relatives à la composition du comité technique du projet et la mise à jour de la nomination des membres de l'UGP

Afin de garantir une meilleure coordination et un meilleur feedback de la part du comité technique du projet, Il est convenu de nommer **deux membres** de chaque unité technique de l'APAL (le chef d'unité ayant d'expérience dans le domaine et un autre membre motivé) et ce pour les trois composantes du projet.

Concernant la désignation des membres de l'UGP et comme convenu lors de la précédente réunion la DNP lors de la procédera à la désignation d'un cadre pour chacune des composantes du projet et c'est le CNP qui assurera la coordination de l'ensemble des activités.

Le CNP a déjà soumis une proposition à la DNP pour revue et signature.

3. Signature des conventions de coopération bilatérale

Dans le cadre du projet, il est attendu de signer quatre conventions avec des institutions nationales (CHOMN, INSTM, INM, DGRE).

Les conventions avec la DGRE et CHOMN ont bien avancé et il est attendu de les faire signer dans les jours à venir.

Concernant la convention avec l'INM, il est plus judicieux de signer une convention bilatérale.

Les présents se sont mis d'accord qu'il est important de concrétiser les conventions bilatérales et d'attendre les résultats de l'étude SIAD pour formaliser une convention multipartite.

4. Acquisition de la voiture

L'APAL a sollicité le PNUD en date du 12 Octobre 2016 pour l'acquisition d'un véhicule afin de faciliter les déplacements et les missions des membres de l'UGP.

Le PNUD en date du 19 Octobre 2016 a accepté de cofinancer (avec le GEF) l'acquisition du véhicule en précisant que :

- Les frais de l'entretien, le carburant et toutes taxes afférentes seront pris en charge par l'APAL pendant toute la période du projet ;



- Les frais relatifs à l'assurance seront pris en charge par le projet (le PNUD sera propriétaire de la voiture qui sera rétrocédée en faveur de l'APAL à la clôture opérationnelle du projet).

5. Préparation De la COP 22

Dans le cadre de la préparation et l'organisation de l'évènement du 11 novembre 2016 à la COP22 –Marrakech –MAROC, le projet a :

- Coordonné avec l'Algérie, le Maroc et la Mauritanie pour créer un évènement Magrébin attrayant : 5 panelistes ont confirmé leur présence pour participer au Panel de l'Atelier "**Construire des compétences d'adaptation aux changements climatiques pour les zones côtières de la Méditerranée occidentale**".
- Finalisé les documents de communication à distribuer lors de ladite conférence (Album photos sur le littoral Tunisien, clés USB, des fiches sur Djerba et Ghar El Melh et un document/ fiche du projet)
- Réalisé un film documentaire sur le projet. Il sera présenté sous forme d'interviews d'une durée de 5 à 10 minutes.

Dans ce cadre, plusieurs interviews ont été réalisées avec :

- Son Excellence, Mr Riadh Mouakhar, Ministre des affaires locales et de l'environnement. ;
- Mr. El Kebir M. Alaoui, Représentant Résident Adjoint du PNUD ;
- Mme. Kaouther TLICH ALOUI, Directrice générale de l'APAL, DNP ;
- Mme. Jihene Touil, Chargée du programme E&E ;
- Plusieurs acteurs dans les deux zones pilotes du projet ;
- Mme. Souhir Kaddachi, Juriste chargée d'assurer la mission d'appui au renforcement du dispositif juridique, institutionnel et réglementaire pour la prise en compte des impacts liés au changement climatique sur le littoral.

Par ailleurs, la DNP accordera le 10 novembre 2016 une interview en direct sur les ondes Express FM


6. Skype call avec l'expert Mr Alessio Satta concernant la préparation de l'évènement du COP22 :


Un Skype call a eu lieu avec l'expert qui assurera la mission d'appui à la conception et la tenue de l'évènement du vendredi 11 novembre 2016 autour de la thématique de la GIZC dans un contexte de changement climatique au niveau du pavillon tunisien à la COP 22.


L'expert a présenté l'agenda de l'atelier et le déroulement des deux sessions programmées. La discussion qui s'en est suivie a permis de mieux définir les outputs attendus de l'atelier et d'échanger quant aux opportunités des rencontres bilatérales et multilatérales programmées.


7. Divers

- Les PV de la dernière réunion de suivi des activités du projet et de la visite du RTA ont été signés
- Un courrier officiel de rappel sera envoyé par l'APAL au CNCT pour la tenue d'une réunion de validation des chiffres du littoral. Le PV de la réunion sera partagé avec le projet résilience.
- Le PM a souligné l'importance d'assurer l'entretien et la maintenance par l'APAL des trois marégraphes et de la bouée acquis dans le cadre du projet. Il est à préciser que l'appel d'offres mené actuellement dans le cadre du projet de la coopération Tuniso-italienne « PPE » ne concerne que la maintenance des 4 bouées de l'APAL et que le partenariat avec le service phare et balise n'est pas encore établi. Une lettre dans ce sens sera envoyée par le PNUD pour demander à l'APAL d'assurer la mise en place des pièces de rechange acquises dans le cadre du projet. Par ailleurs, il sera demandé à l'APAL de garantir la maintenance de la bouée et des marégraphes sur le budget national.
- L'APAL a envoyé en date du 26 octobre 2016 une demande d'appui pour le montage d'un projet dans le cadre du mécanisme Fond Vert pour le climat.


 03/01/2017.

 03/01/2017

 03/01/2017

 03/01/2017

Adel Abdelali

 03/01/2017